

# CAPACITY BOOSTER 11S

シマノ製11スピードのリアディレーラー用のプーリーです。取り付ける前に、下記の互換表とチェーンの長さを確認してください。

※プーリーケースはシマノ純正品を使用します。CAPACITY BOOSTER専用部品はありません。

## 11スピード 互換表

### チェーンホイール

|                                 |     |                          |
|---------------------------------|-----|--------------------------|
| DURA-ACE<br>FC-R9100<br>FC-9000 | 52T | CY4-SHC (11-SPEED) - 36T |
|                                 |     | CY4-SHC (11-SPEED) - 33T |
| ULTEGRA<br>FC-R8000<br>FC-6800  | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 34T |
|                                 |     | CY4-SHC (11-SPEED) - 32T |
| 105<br>FC-R7000<br>FC-5800      | 50T | CY4-SHC (FC-RS510) - 32T |

### リアディレーラー

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| DURA-ACE<br>RD-R9100            | CAPACITY BOOSTER 11S |
| ULTEGRA<br>RD-R8050<br>RD-R8000 |                      |
| 105<br>RD-R7000                 |                      |

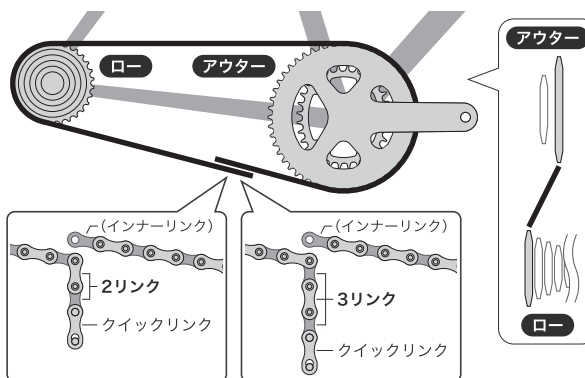
以下の型番には使用できません。  
RD-R9150, RD-9070, RD-9000  
RD-6870, RD-6800, RD-5800

- リアディレーラーはSS,GSのどちらのタイプでも使用できます。
- アウターチェーンリングはシマノ純正品の指定歯数をご使用ください。
- インナーチェーンリングはシマノ純正品もしくはCY4-SHCシリーズをご使用ください。  
**32T,33Tの場合には、GSタイプのリアディレーラーもしくはCAPACITY BOOSTERのご使用を推奨いたします。**
- シマノ製品やCY4-SHCシリーズは別売りです。

## チェーンの長さ

★シマノ社が公開している下記の手順にて、チェーン長を確認してください。適切な長さでない場合、CAPACITY BOOSTER使用時に不具合が生じる恐れがあります。  
※シマノ製11スピード用のチェーンをご使用ください。

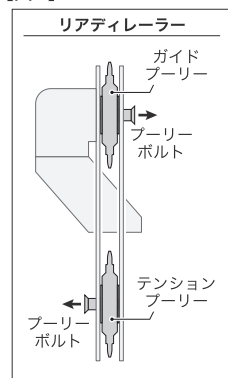
- ①チェーンを最大チェーンリング(アウター)と最大スプロケット(ロー)にセットしてください。この時、リアディレーラーにはチェーンを通しません。
- ②拡大図のように、チェーンがちょうど一周する長さに2~3リンクとクイックリンクを加えてください。それが適切なチェーン長となります。



## 取り付け

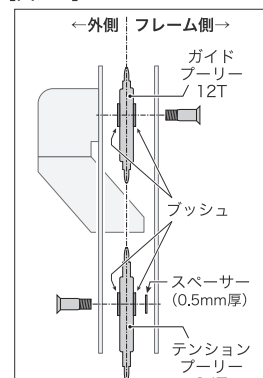
- ①後輪およびチェーンを取り外してください。  
※チェーンを取り外さずに作業する場合は、手順⑤のチェーンを通す位置に注意しながら手順②~④を進めてください。
- ②リアディレーラーのプーリーボルトを3mmの六角レンチで緩め、ガイドプーリーおよびテンションプーリーを取り外してください。—【図1】
- ③CAPACITY BOOSTERの歯先で傷つけないように、リアディレーラーの内側をマスキングテープや養生テープ等で保護してください。—【図3】  
※保護する前に汚れを除去してください。テープが剥がれ落ちる恐れがあります。  
※粘着跡が残るようなものは使用しないでください。
- ④手順②で外したプーリーボルトを用いて、CAPACITY BOOSTERのガイドプーリー12Tおよびテンションプーリー14Tを取り付けます。テンションプーリーのフレーム側には付属のスペーサーを入れてください。—【図2-1】  
取り付ける際には下記①~④にご注意ください。
  - ①プーリーの取り付け向きを確認してください。—【図2-2】
  - ②AインナーリングとBプーリー本体の面がフラットになっていることを確認してください。もしも段差が生じている場合には、Aを押し込んでフラットな状態にしてください。—【図4】
  - ③ブッシュを落とさないように注意してください。また、ブッシュに塗布されているグリスは拭き取らずそのまま使用してください。グリスが付着していない場合は、インナーリングと接する面にしっかり塗布してください。
  - ④プーリーの歯先でリアディレーラーを傷つけないよう慎重に扱ってください。
- ⑤チェーンを取り付けます。リアディレーラーに通す際は、チェーン脱線防止板より内側を通るようにしてください。—【図5】
- ⑥後輪を取り付けてください。チェーンにテンションが掛かったら、手順③で用意した保護材を取り除いてください。
- ⑦リアディレーラーの取扱説明書に従って変速調整し、変速動作を確認してください。  
※変速レバーの操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。  
※プーリーケースが最も後退する【図6-1】の位置にチェーンがある時に、チェーンがたるんだり、リアディレーラーの本体と接触したりする場合は、リアディレーラーのエンドアジャストボルトを少し締めて調整してください。—【図6-2】

【図1】



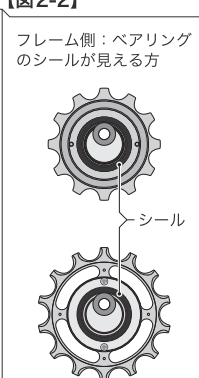
使用工具  
3 六角レンチ (サイズ:3mm)

【図2-1】



締め付けトルク  
2.5~5N・m (25~50kgf・cm)

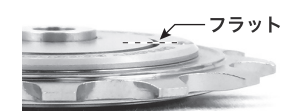
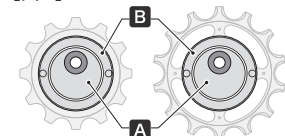
【図2-2】



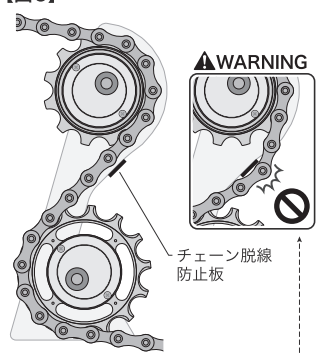
【図3】



【図4】

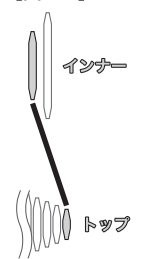


【図5】



正しい取り付け・調整をされなかった場合、チェーンやリアディレーラーを損傷する恐れがあります。

【図6-1】



【図6-2】



## メンテナンス

▲【分解厳禁】CAPACITY BOOSTERは分解できません。分解されますと元に戻すことはできず著しい性能低下や再起不能に陥り、尚且つ保証の対象外となります。

▲製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。

- ①リアディレーラーからプーリーを取り外してください。
- ②ブッシュを取り外し、各部品の汚れを拭き取ってください。その際、回転性能が低下する恐れがあるため、パーツクリーナーを直接吹き付けしないでください。
- ③ベアリングのシール部分に、粘度の低い湿式の潤滑剤(オイルやチェーンlub等)を注油してください。
- ④ブッシュとインナーリングが接する面にグリスを塗布し、ブッシュを取り付けてください。
- ⑤リアディレーラーにプーリーを取り付けてください。

## 安全のために必ずお守りください。

誤った取り扱い、製品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。

### 点検

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無い点検し、必要に応じてボルトの増し締めをしてください。
- 定期的に各部品を点検してください。

### 洗浄

- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。洗車サービスを利用される場合にも必ずご確認ください。

### 警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。



MA-PLY CB11S (JP) 2026 0000

# CAPACITY BOOSTER 11S

Pulleys for Shimano 11 Speed rear derailleur. Before installation, check the Compatibility Table and Chain Length.

\*CAPACITY BOOSTER is intended for use in genuine Shimano pulley cage. We don't offer a cage.

## 11 Speed Compatibility Table

### CHAINWHEEL

|                                 |     |                          |
|---------------------------------|-----|--------------------------|
| DURA-ACE<br>FC-R9100<br>FC-9000 | 52T | CY4-SHC (11-SPEED) - 36T |
|                                 |     | CY4-SHC (11-SPEED) - 33T |
| ULTEGRA<br>FC-R8000<br>FC-6800  | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 34T |
| 105<br>FC-R7000<br>FC-5800      | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 32T |
| FC-RS510                        | 50T | CY4-SHC (FC-RS510) - 32T |

### REAR DERAILLEUR

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| DURA-ACE<br>RD-R9100            | CAPACITY BOOSTER 11S |
| ULTEGRA<br>RD-R8050<br>RD-R8000 |                      |
| 105<br>RD-R7000                 |                      |

Not compatible with the following models.  
RD-R9150, RD-9070, RD-9000  
RD-6870, RD-6800, RD-5800

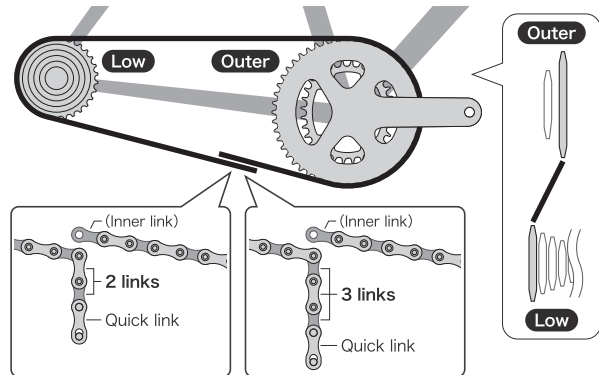
- Either Shimano SS or GS rear derailleur can be used.
- Use the specified tooth configuration with genuine Shimano outer chainring.
- Use genuine Shimano inner chainrings or CY4-SHC series.
- **For inner 32T & 33T, the use of either Shimano GS rear derailleur or CAPACITY BOOSTER 11S is recommended.**
- Shimano parts and CY4-SHC series are not included.

## Chain Length

★ Check the chain length by referencing Shimano's manual. Improper length chain may cause malfunctions when CAPACITY BOOSTER is used.

\*Use Shimano 11 Speed chain.

- ① Wrap the chain on the **largest chainring (outer)** and the **largest cog (low)**. Do not route the chain through rear derailleur.
- ② Bring the two chain ends together. The correct chain length is where the two ends meet, plus two or three chain links and a quick link as shown in the enlarged figures.



## Installation

① Start by removing the rear wheel and chain.

\*If you do the work without removing the chain, proceed with Step② to ④ while making sure the chain follows the correct path as explained in Step⑤.

② Loosen the pulley screw with a 3mm hexagonal wrench, and remove the original guide and tension pulleys. — [Fig.1]

③ Apply masking tape on inside of rear derailleur to avoid being scratched by teeth of CAPACITY BOOSTER. — [Fig.3]

\*Clean the surface beforehand. If the surface is dirty, the tape will fall off during the work.  
\*Don't use a tape that will leave a residue on the surface.

④ By using pulley screws removed at Step②, attach CAPACITY BOOSTER Guide pulley 12T and Tension pulley 14T to the derailleur. Place the included spacer on the tension pulley on the frame side. — [Fig.2-1]  
When attaching the pulleys, the below ① to ④ should be paid attention to.

- ① Orient pulleys in the correct order and direction. — [Fig.2-2]
- ② Make sure that **A** inner ring and **B** pulley surface are flat. If **A** protrudes, push it all the way in until it is flush with the surface. — [Fig.4]
- ③ Be careful not to drop bushes. Don't wipe off grease applied on the bush. If the bush is not greased, apply grease thoroughly between bush and inner ring.
- ④ Handle the pulley carefully not to scratch the rear derailleur with the teeth.

⑤ Route the chain. When routing the chain through rear derailleur, make sure that it passes behind the chain derailment prevention plate. — [Fig.5]

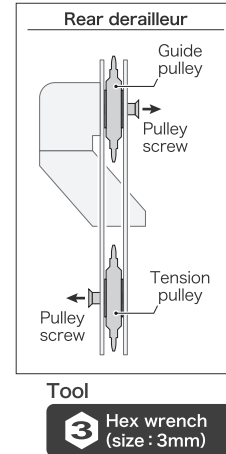
⑥ Install the rear wheel. When the chain has tension, remove the masking tape applied at Step③.

⑦ Adjust rear derailleur by referencing Shimano's manual and check the shifting.

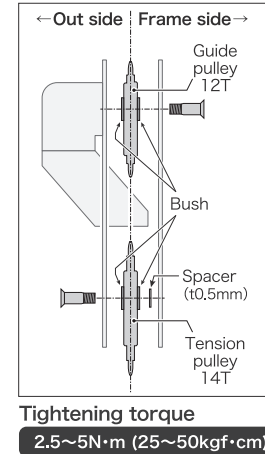
\*Be sure to turn the cranks while operating shift lever.

\*When chain is in inner/top [Fig.6-1] where the cage is in the most-backward position, if the chain has a slack or **hits the rear derailleur**, tighten the end adjust bolt to eliminate the problems. — [Fig.6-2]

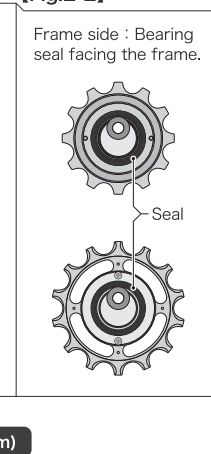
[Fig.1]



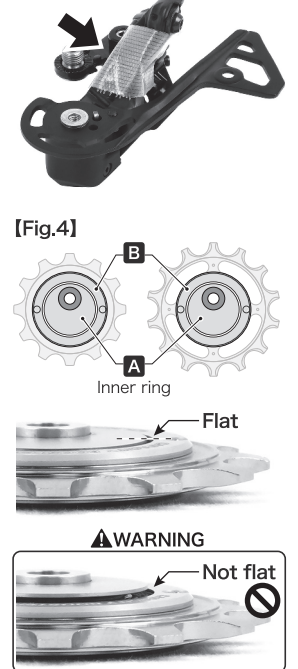
[Fig.2-1]



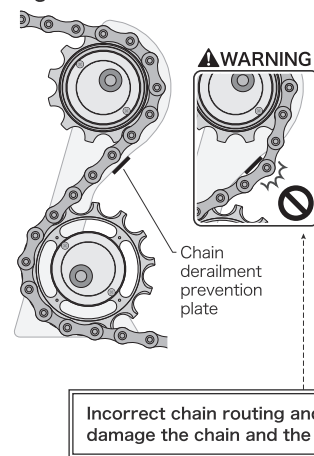
[Fig.2-2]



[Fig.3]



[Fig.5]



[Fig.6-1]



[Fig.6-2]



## Maintenance

⚠ [Don't disassemble] CAPACITY BOOSTER cannot be disassembled. Once it is disassembled, it cannot be restored. This will result in serious malfunction and permanent failure and void the warranty.

⚠ Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products.

- ① Remove CAPACITY BOOSTER from the rear derailleur.
- ② Remove the bush and wipe off the dirt from the individual parts. Don't spray a parts cleaner directly onto the bearing, as this can degrade the bearing performance.
- ③ Apply a **low viscosity wet type lubricant** (oil, chain lube, etc.) on the bearing seal.
- ④ Apply grease between bush and inner ring, then install the bush.
- ⑤ Install CAPACITY BOOSTER on the rear derailleur.

## Fully observe the followings for your safety.

Incorrect handling may damage the parts and leads to serious accidents.

### INSPECTION

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

### CLEANING

- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products. When you receive a bike wash service, make sure that a neutral wash solution is use.

### WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.



**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**  
The specifications are subject to change without notice due to continual improvements.  
MA-PLY CB11S (EN) 2026 0417