

New!



CAPACITY BOOSTER 12S ZERO FRICTION



YouTubeでも紹介しています。
回転性能を是非ご覧ください。

人気を博すCAPACITY BOOSTERに、レーシングスペックの“ゼロフリクション”が新登場！

フルセラミックベアリングによる超滑らかな回転と、ゴールドをあしらった特別仕様のベアリングカバーが特徴です。



RD-R9250

12
SPEED



CAPACITY BOOSTER ZF 12S DA CAPACITY BOOSTER ZF 12S UL/105

| | |
|-----------------------|--|
| Bearing | Full ceramic |
| Teeth | Guide pulley 12T Tension pulley 16T |
| Compatible Derailleur | Shimano 12-speed DA version ・RD-R9250 (DURA-ACE) UL/105 version ・RD-R8150 (ULTEGRA) ・RD-R7150/R7100 (105) |
| Finish | S3 coating |



CY4-SHC 12S

非真円スーパーヒルクライムチェーンリング

ZERO FRICTION

金属等を一切使用していないフルセラミック製のベアリングです。加えて、それに適した乾式の潤滑剤を用いているため、**抵抗が限りなくゼロに近い驚異的回転性能を有しています。**

(※基本的な機能や互換性は通常のCAPACITY BOOSTERと同じです。)

導入が簡単

- ✓ シマノ純正プリーケージのまま使用可能！
- ✓ チェーン長を変えることなく使用可能！

専用のプリーケージが必要なく、シマノ純正プリーから付け替えるだけでリアディレーラーの**キャパシティを増加**させます。チェーンのコマ数の追加も不要です。そのため**余計なコストや手間が掛かりません。**

(※チェーン長はシマノ社が公開している方法にて適切な長さにしてください。)

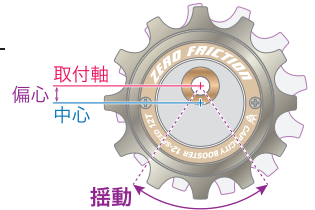
- ✓ 純粋に**ビッグプリー**として使用可能！

キャパシティの増加だけでなく**高性能ビッグプリーの効力**(下記参照)もあるため、CY4-SHCシリーズとの組み合わせに限らず**シマノ純正チェーンリングのままでも存分に力を発揮します。**

高性能ビッグプリー

▶ 揺動型エキセントリック機構

取付軸が偏心しているため、変速時のリアディレーラーの動きに応じて揺動し、スプロケットとの間隔が適切に調整されます。これにより、**シマノ純正プリーと同等の変速性能を実現しています。**



▶ 摩擦抵抗 (S3コーティング)

S3は、極めて低い摩擦係数と高い硬度を兼ね備える特殊な表面処理です。摩擦抵抗はチタンコーティングの半分以下と驚異的であり、**卓越したチェーン離れを誇り、金属プリー特有の音鳴りも発生しません。**



▶ 回転性能

プリーの大型化により、プリーの回転数とチェーンの屈曲が低減されるため抵抗が小さくなり、**セラミックベアリングの滑らかな回転性能が遺憾なく発揮されます。**

12-SPEED 互換表

チェーンホイール

| | | |
|----------------------|-----|-------------------------|
| DURA-ACE FC-R9200 | 52T | CY4-SHC 12S - 36T |
| ULTEGRA FC-R8100 | | CY4-SHC 12S - 33T |
| 105 FC-R7100 | 50T | CY4-SHC 12S - 34T |
| FC-RS520 | | CY4-SHC 12S - 32T |
| | 50T | CY4-SHC 12S-RS520 - 32T |

リアディレーラー

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| DURA-ACE RD-R9250 | CAPACITY BOOSTER ZF 12S DA |
| | CAPACITY BOOSTER 12S DA |
| ULTEGRA RD-R8150 | CAPACITY BOOSTER ZF 12S UL / 105 |
| 105 RD-R7150 RD-R7100 | CAPACITY BOOSTER 12S UL / 105 |

- アウターチェーンリングはシマノ純正品の指定歯数をご使用ください。
- インナーチェーンリングはシマノ純正品もしくはCY4-SHCシリーズをご使用ください。**32T, 33Tの場合には、必ずプリーをCAPACITY BOOSTERに換装してください。**
- シマノ製品やCY4-SHCシリーズは別売りです。



株式会社 **スギノエンジニアリング**



<https://www.suginoldt.co.jp/>
全国の販売代理店、販売店にてお問い合わせください。
製品の仕様は予告なく変更される場合があります。

