

# T47A-IDS24

『BBシェル幅76.75～77.25mmのT47規格』専用の左右非対称BBです。

※上記以外のBBシェル幅のT47規格には使用できません。

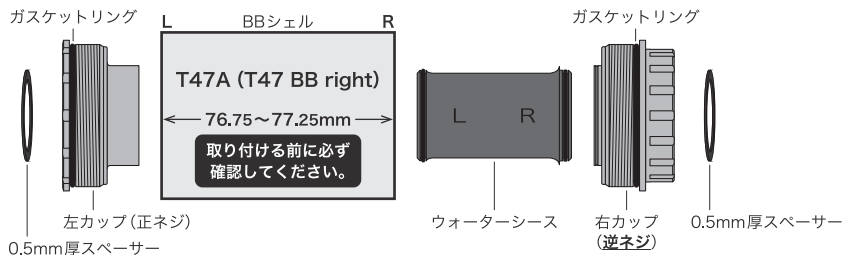
適合クランク

Φ24mmスルーアクスル

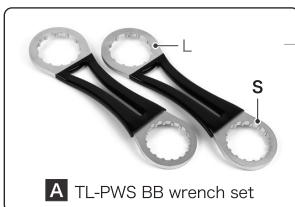
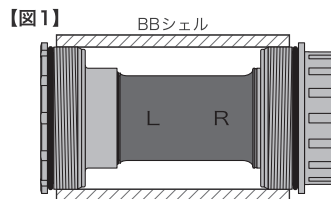
- ・Sugino IDS24
- ・Shimano ホローテック II



## 取り付け

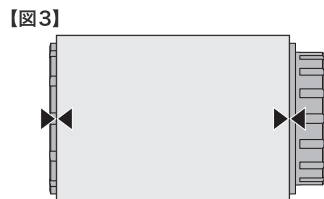
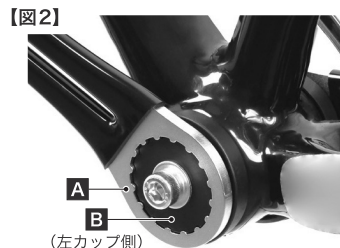


- ① ネジ部にグリスを塗布してください。
- ② 右カップにウォーターシースを取り付けてください。
- ③ BBシェルに右カップ(逆ネジ)と左カップ(正ネジ)を手でねじ込み、仮締めしてください。—【図1】  
※右カップは逆ネジですので、反時計回りで締めてください。  
※いきなり工具を使用するとネジ山を破損する恐れがあります。



※工具は別売りです。  
※急激に力を加えるとガスケットリングに異常を来し、正しく固定されない恐れがありますので、ゆっくりと締め付けてください。  
締め付けトルク  
30-50N・m (300-500kgf・cm)

- ④ 工具AのS側を使用し、右カップ(逆ネジ)を締め付けてください。  
※右カップは逆ネジですので、反時計回りで締めてください。
- ⑤ 工具Bを、工具の取扱説明書に従いセッティングしてください。
- ⑥ 左カップ側の工具Bに工具AのS側を嵌め、左カップ(正ネジ)を締め付けてください。—【図2】
- ⑦ 左右のカップとBBシェルとが全周密着していることを確認してください。—【図3】  
※隙間があるとBBが緩む原因となる恐れがあります。
- ⑧ スパサーはクランクを取り付ける際に、両側に1個ずつ入れてください。  
※幅が広くなりすぎる場合は、右カップ側のスパサーを抜いてください。  
それでも広い場合には、2個ともスパサーを抜いてください。



## 取り外し

- ① 工具Bを、工具の取扱説明書に従いセッティングしてください。
- ② 左カップ側の工具Bに工具AのS側を嵌め、左カップ(正ネジ)を緩めてください。—【図2】
- ③ 工具Bを取り外した後、工具AのS側を使用し、右カップ(逆ネジ)を緩めてください。  
※右カップは逆ネジですので、時計回りで緩めてください。

## 注意事項

▲T47規格には種類があり、BBはそれぞれ専用品となります。互換性はありません。

- T47ex-IDS24 : BBシェル幅68mm用のエクスターナルBB
- T47in-IDS24 : BBシェル幅85.5～86.5mm用のインターナルBB
- T47A-IDS24 : BBシェル幅76.75～77.25mm用の左右非対称BB

▲ガスケットリングが磨耗もしくは破損している場合は交換してください。  
交換用のガスケットリングは別売りです。

Gasket-ring set S42



## 分解厳禁

樹脂カバーは絶対に取り外さないでください。  
分解されますと元に戻すことはできません。



▲分解厳禁：樹脂カバーは絶対に取り外さないでください。分解されますと元に戻すことはできず、著しい性能低下や再起不能に陥り、尚且つ保証の対象外となります。

◎水の浸入、グリスの溶け出し、シールの破損など、誤ったメンテナンスによる異常は製品寿命を著しく損ないますのでご注意ください。また、保証の対象外となります。

◎樹脂カバーのリップ(外周部)は定期的にメンテナンスしてください。その際は表面の汚れを軽く拭き取り、粘度の低い湿式のチェーンルブ等を注油してください。

優れた防塵・防水性能によりベアリング内部はメンテナンスフリーでご使用いただけますので、分解作業は必要ありません。

## 安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

### 点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

### 警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。
- 製品の取り付けおよび取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジンアリング**  
<https://www.suginold.co.jp/>  
 製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。  
 ご質問等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



# T47A-IDS24

Asymmetric BB for T47 frame with "shell width of 76.75~77.25mm".

\*Not compatible with T47 frames with different BB shell widths than specified above.

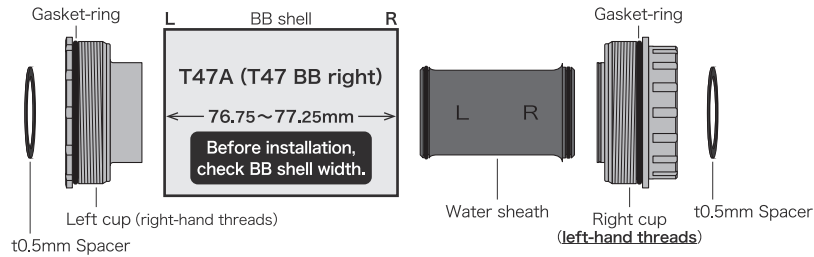
**Crank compatibility**

**Φ24mm through axle**

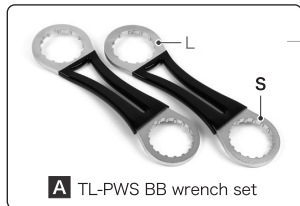
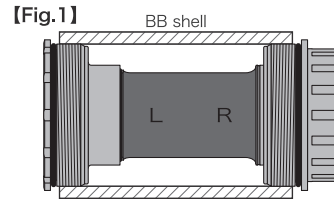
- SUGINO **IDS24**
- Shimano Hollowtech II



## Installation



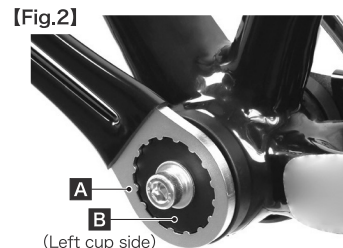
- Apply grease to the threads.
- Install the water sheath into the right cup securely.
- Install the right cup (**left-hand threads**) and the left cup (right-hand threads) into the BB shell and engage threads initially by hand. — [Fig.1]  
\*The right cup uses left-hand threads, turn counterclockwise to tighten.  
\*Don't use any tool until threads are aligned correctly to avoid damaging threads.



\*Tools are sold separately.  
\*Don't apply force too fast as this could damage gasket ring, leading to unstable fixing. So, tighten the cups slowly.

**Tightening torque**  
**30-50N·m (300-500kgf·cm)**

- Place "S" side of Tool-**A** on the right cup and tighten it up (**left-hand threads**).  
\*The right cup uses left-hand threads, turn counterclockwise to tighten.
- Set up Tool-**B** in accordance with the handling manual of the tool.
- Fit "S" side of Tool-**A** on Tool-**B** on the left cup and tighten it up (right-hand threads). — [Fig.2]



- Make sure that the left and right cup flanges fit evenly and squarely against the BB shell face. — [Fig.3]  
\*If there is any gap, BB may become loose.
- Install one spacer on each BB cup before installing the crankset.  
\*If this makes the BB too wide, remove one spacer from the right cup.  
If it is still too wide, remove all spacers.



## Removal

- Set up Tool-**B** in accordance with the handling manual of the tool.
- Place "S" side of Tool-**A** on Tool-**B** on the left cup and loosen to remove the left cup (right-hand threads). — [Fig.2]
- Remove Tool-**B**, and place "S" side of Tool-**A** on the right cup and loosen to remove the right cup.  
\*The right cup uses left-hand threads, tune clockwise to loosen.

## CAUTIONS

▲ T47 comes in a number of variants and uses different BB configurations. They are not interchangeable.

- T47ex-IDS24 : External BB for 68mm shell width
- T47in-IDS24 : Internal BB for 85.5~86.5mm shell width
- T47A-IDS24 : Asymmetric BB for 76.75~77.25mm shell width

▲ If the gasket-ring is damaged or worn, replace it with a new one. The replacement gasket-rings are sold separately.

Gasket-ring set S42



**Don't disassemble** | Never remove the plastic cover. If the seal is tampered with, it can never be repacked.



No High pressure Washing



No Degreasing



No Brush cleaning

**Do Not Disassemble**



OK  
Plastic cover - Lip



**Maintenance**  
\*Apply a low viscosity chain lube.

⚠ **Don't disassemble** : Never remove the plastic cover. If the seal is tampered with, it can never be repacked. This will result in permanent failure and void the warranty.

⚠ Abnormalities in bearing caused by mishandling, including water contamination, grease leakage, damaged seal, etc. will shorten the bearing life drastically. All such cases are not covered by warranty.

⚠ Apply chain lube on the lip of the plastic cover (outer periphery) periodically. Wipe off dirt, apply a low viscosity chain lube.

Due to special seal system, the bearings don't require internal maintenance. Thus, disassembling the bearing is not necessary.

Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

### MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

### WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**

<https://www.suginoldt.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.

