

スギノ製 QXクランク 専用のインナーチェーンリングです。
対応している製品は下記の通りですので、取り付ける前にご確認ください。

※クランクおよびアウターチェーンリングは別売りです。

※シマノ11-speedにてご使用ください。

対応製品

クランク

- OX2-901D / OX2-901D Classic
○OX901D / OX901D Classic

※OX901Dは旧モデルにつき生産終了しています。

アウターチェーンリング

- CP110S — 44T, 46T

※CY5-SHCは、Compact Plus+仕様専用です。



安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジンアリング**
<https://www.suginold.co.jp/>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
ご購入等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



取り付け

- ① クランクから元のインナーチェーンリングを取り外してください。

- ② 取り付け向き【図1】に注意して、当製品をセットしてください。

※マーキングのある面が表側です。

※凸部とクランクアームが重なるように配置してください。

- ③ 【図2】の順番でボルトをしっかりと締め付けてください。

※取り付け前に、ボルトのネジ部とチェーンリングの当たり面にグリスを薄く塗布してください。

※**ネジの緩み止め剤は使用しないでください。**取り付け、取り外しの際にボルトが破損する恐れがあります。

※**アルミボルトは過度に締め付けると破断しますので、必ず締め付けトルクをご確認の上実施してください。**

※取り付け後、全てのボルトに緩みがないか確認してください。

- ④ フロントディレーラーを調整し、変速動作を確認してください。
調整方法は使用しているフロントディレーラーの取扱説明書をご参照ください。

変速についての注意事項

※変速レバー操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。

※チェーンが【図3】の位置にある場合、アウターチェーンリングやフロントディレーラーと接触し音鳴りが発生することがあります。気に掛かる場合はスプロケットを1～2段階ロー側に変速してください。

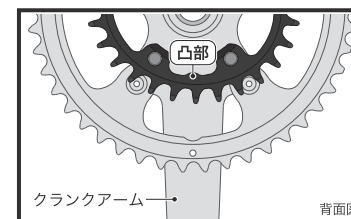
27T 使用時の注意事項

※シマノ製フロントディレーラーの規定キャパシティを超過しますが、CY5-SHCはそれを考慮した専用設計になっておりますので変速機能に支障は来しません。

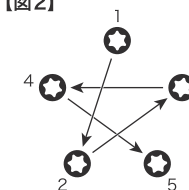
※【図3】の状態でチェーンが弛む場合は、以下の対処法をお試しください。

- リアディレーラーのエンドアジャストボルト(Bテンションアジャストボルト)を少し締める
- ロングケージのリアディレーラー (RD-○○○-GS) に交換する

【図1】



【図2】



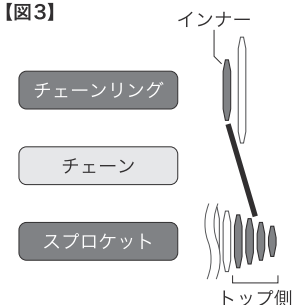
使用工具

30 トルクスレンチ
(サイズ:T30)

締め付けトルク

6.9N.m (70kgf.cm)

【図3】



CY5-SHC [CYCLOID SHC series]

CY5-SHC is the inner chainring exclusively designed for Sugino OX crank.
Before installation, make sure that your OX crank is one of the following models.

*Crank and outer chainring sold separately.

*For Shimano 11-speed.

Compatibility

Crank

- OX2-901D / OX2-901D Classic
- OX901D / OX901D Classic

*OX901D has been discontinued.

Outer chainring

- CP110S — 44T, 46T

*CY5-SHC for "Compact Plus+" system only.



Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION
<https://www.suginold.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



Installation

① Remove original inner chainring from crank.

② Be sure to orient CY5-SHC correctly [Fig.1] and set it on the crank.

*Bump should be positioned behind crank arm.

*Graphics should face outwards.

③ Tighten them firmly in the order as shown in [Fig.2].

*Before installation, lightly grease the threads of the bolt and underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).

***Don't use thread-locking agent, as it can cause bolt damage during tightening and untightening process.**

***Alloy bolts may break by over-tightening. Be sure to tighten them to specified torque.**

*After installing all the bolts, make sure that they are secure.

④ Adjust front derailleur and perform test shifts. For how to proceed with adjustment, refer to the instruction manual for your front derailleur.

Notes for shifting gears:

*When operating shift lever, be sure to turn the crank at the same time.

*When cross-chained, on the position shown in [Fig.3], the chain would rub the outer chainring or front derailleur and make a noise. To fix it, downshift one or two on the rear.

Cautions when using 27T

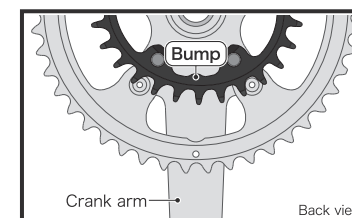
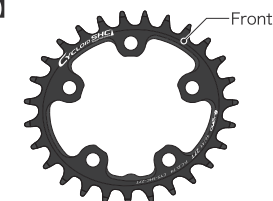
*Some gearing setup numerically exceeds front derailleur capacity. However, CY5-SHC series are designed for Shimano cranks and work perfectly fine with corresponding Shimano cranks.

*If the chain is too slack when in the position shown in [Fig.3], please try the following.

A. Slightly tighten the End adjust bolt (B-tension adjust bolt) of the rear derailleur to add chain tension.

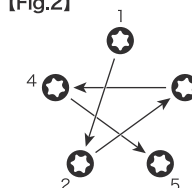
B. Mount a longer cage rear derailleur. (RD-○○○-GS)

[Fig.1]



Check it out on YouTube.

[Fig.2]



TOOL

30 Torx wrench
(Size : T30)

Tightening torque

6.9N.m (70kgf.cm)

[Fig.3]

