

スギノ製OXシリーズ、Mightyシリーズ、および一般的なP.C.D.110mm(5点留め)のクランクに取り付け可能なフロントシングル用ワイドナローチェーンリングです。対応製品は下記の通りですので、取り付ける前にご確認ください。

※ダブル仕様(アウターおよびインナーチェーンリング)での使用はできません。

※クランクは別売りです。

対応製品

OXシリーズ

- OX2-901D / OX2-901D Classic
- OX901D / OX901D Classic

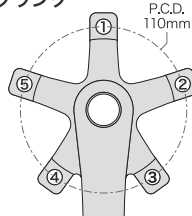
※OX901Dは旧モデルにつき生産終了しています。

Mightyシリーズ

- Mighty Tour - 901D
- Mighty Mignon - 901D

その他

- P.C.D.110mm(5点留め)のクランク



周辺部品

CY5-SWNと合わせて使用する部品(別売り)です。

#705 for Front Single



STI Stopper



フロント変速側のSTIレバー(デュアルコントロールレバー)のシフティングワイヤーを固定し、レバーの不用意な動きを抑止します。

安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジンアライニング**
<https://www.suginold.co.jp/>
 製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
 ご質問等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



取り付け



① クランクからチェーンリングを取り外してください。

② 取り付け向き【図1】に注意して、当製品をセットしてください。クランクの種類によって取り付け方が異なりますのでご注意ください。

OXシリーズ チェーンリング取り付け面の裏側【図2】

Mightyシリーズ チェーンリング取り付け面の表側【図2】

その他 アウターチェーンリングを取り付ける側
 ※基本的には表側【図2】です。

③ 専用のボルト"#705 for Front Single"(別売り)を、【図3】の順番でしっかりと締め付けてください。

※取り付け前に、ボルトのネジ部とチェーンリングの当たり面にグリスを薄く塗布してください。

※**ネジの緩み止め剤は使用しないでください。**取り付け、取り外しの際にボルトが破損する恐れがあります。

※**アルミボルトは過度に締め付けると破断しますので、必ず締め付けトルクをご確認の上実施してください。**

※取り付け後、全てのボルトに緩みがないか確認してください。

フロントシングル化に伴う注意事項

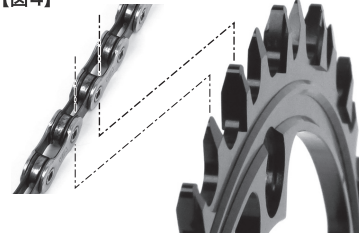
※チェーンはリアスプロケットに合わせて、シマノ製11-speedもしくは10-speed用の物を使用してください。

※フロントディレーラーは取り外してください。

※フロントシフティングケーブルにはSTI Stopperを使用してください。

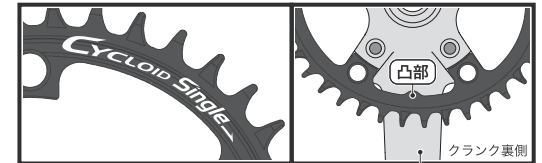
※当製品は、厚さの異なる歯が交互に並ぶワイドナローチェーンリングです。チェーンの幅が広い方を厚い歯に、幅が狭い方を薄い歯に嵌めるようにしてください。【図4】

【図4】



【図1】

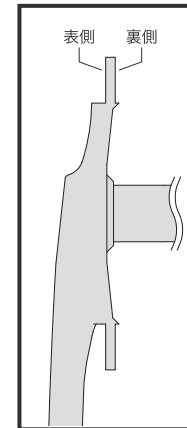
チェーンリング



※マーキングのある方が表面です。矢印の方向に回転するように取り付けてください。

※凸部とクランクアームが重なるように配置してください。

【図2】 クランク

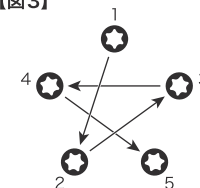


OXシリーズ



Mightyシリーズ

【図3】



使用工具

30 トルクスレンチ
 (サイズ:T30)

締め付けトルク

6.9N.m (70kgf.cm)

CY5-SWN [CYCLOID Single series]

CY5-SWN is the front-single chainring with narrow and wide tooth profile designed for Sugino OX series, Mighty series and standard PCD110 cranks (5 bolts). Before installation, make sure that your crank is one of the following models.

*Cannot be used as inner ring or outer ring of double setup.

*Crank sold separately.

Compatibility

OX series

- OX2-901D / OX2-901D Classic
- OX901D / OX901D Classic

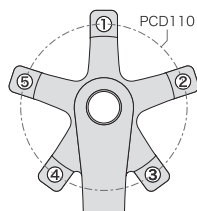
*OX901D has been discontinued.

Mighty series

- Mighty Tour - 901D
- Mighty Mignon - 901D

Other

- PCD110 (5 bolts) crank



Fixtures

Special fixtures for CY5-SWN (sold separately).

#705 for Front Single



STI Stopper



To hold STI lever (dual control lever) for FD in proper place by putting it on the cable.

Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION
<https://www.suginold.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



Installation



Check it out on YouTube.

① Remove original chainring from crank.

② Be sure to orient CY5-SWN correctly [Fig.1] and set it on the crank. The placement depends on crank type.

OX series Mount on inside of spider [Fig.2]

Mighty series Mount on outside of spider [Fig.2]

Other Mount on outer ring position
 *Usually outside of spider [Fig.2]

③ Use special bolts "#705 for Front Single" (sold separately) and tighten them firmly in the order as shown in [Fig.3].

*Before installation, lightly grease the threads of the bolt and underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).

***Don't use thread-locking agent, as it can cause bolt damage during tightening and untightening process.**

***Alloy bolts may break by over-tightening. Be sure to tighten them to specified torque.**

*After installing all the bolts, make sure that they are secure.

Important points for converting to front single setup

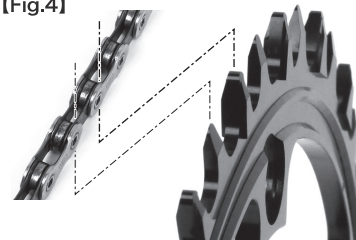
*Use Shimano 11-speed or 10-speed chain depending on your rear cassette.

*Remove front derailleur.

*Use STI Stopper on the front shifting cable.

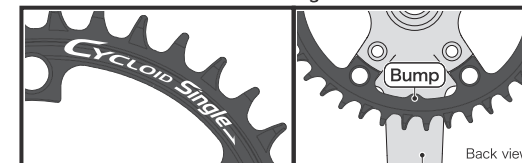
*CY4-SWN has alternating narrow and wide teeth, fit narrow chain links on the narrow teeth and wide links on wide teeth. [Fig.4]

[Fig.4]



[Fig.1]

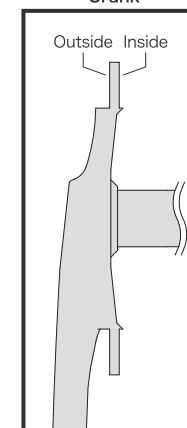
Chainring



*Graphics should face outwards. Arrow mark indicates the direction it is turning.

*Bump should be positioned behind crank arm.

[Fig.2] Crank

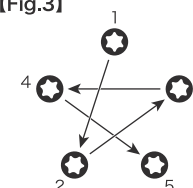


OX series



Mighty series

[Fig.3]



TOOL

30 Torx wrench
 (Size : T30)

Tightening torque

6.9N.m (70kgf.cm)