

CY4-SHC (11-SPEED) [CYCLOID SHC series]

シマノ製11スピードクランク用のインナーチェーンリングです。取り付ける前に、下記の互換表を確認してください。

※スギノ製クランクには取り付けできません。

11スピード 互換表

チェーンホイール

| | | |
|---------------------------------|-----|--------------------------|
| DURA-ACE FC-R9100 FC-9000 | 52T | CY4-SHC (11-SPEED) - 36T |
| ULTEGRA FC-R8000 FC-6800 | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 34T |
| 105 FC-R7000 FC-5800 | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 32T |
| FC-RS510 | 50T | CY4-SHC (FC-RS510) - 32T |

※アウターチェーンリングは、シマノ純正品の指定歯数をご使用ください。

※32T, 33Tの場合は、GSタイプのリアディレーラーまたはCAPACITY BOOSTER 11Sの使用を推奨します。

※シマノ製品やCY4-SHCシリーズは別売りです。

リアディレーラー

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| DURA-ACE RD-R9100 | CAPACITY BOOSTER 11S (シマノ11S用プーリー) |
| ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000 | |
| 105 RD-R7000 | |

以下の型番には使用できません。
RD-R9150, RD-9070, RD-9000
RD-6870, RD-6800, RD-5800

※リアディレーラーのタイプはSS, GSのいずれでも使用できます。

⚠ CY4-SHCは、クランクの型番に“P”または“PX”が付くパワーメータークランクには使用できません。

⚠ FC-RS510はFC-R7000と同等の11スピードクランクですが、“CY4-SHC (11-SPEED)”は対応しておりません。FC-RS510には“CY4-SHC (FC-RS510)”をご使用ください。

安全のために必ずお守りください。

誤った取り扱い、製品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。

点検

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検し、必要に応じてボルトの増し締めをしてください。
- 定期的に各部品を点検してください。

洗浄

- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。洗車サービスを利用される場合にも必ずご確認ください。

警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。



株式会社
スギノ エンジン・アソシエーツ
製品改良のため仕様の一部を予告なく変更することがあります。
MA-Chr CY4-SHC 11S (JP) 2025 0611

取り付け

① クランクから元のインナーチェーンリングを取り外してください。

② 取り付け向き【図1】に注意して、当製品をセットしてください。

※マーキングのある方が表面です。

※凸部とクランクアームが重なるように配置してください。

③ 下記のいずれかのチェーンリング固定ボルトを使用し、【図2】の順番でしっかりと締め付けてください。取り付けの詳細につきましては該当製品の取扱説明書をご参照ください。

A. 手順①で取り外したボルト

B. スギノ製専用ボルト #804 for SHIMANO (別売り)

使用工具

締め付けトルク

30 トルクスレンチ
(サイズ:T30)

6.9N・m (70kgf・cm)

※取り付け前に、ボルトのネジ部とチェーンリングの当たり面にグリスを薄く塗布してください。

※ネジの緩み止め剤は使用しないでください。取り付け、取り外しの際にボルトが破損する恐れがあります。

※アルミボルトは過度に締め付けると破断しますので、必ず締め付けトルクをご確認の上実施してください。

※取り付け後、全てのボルトに緩みが無いか確認してください。

④ フロントディレーラーを調整し、変速動作を確認してください。調整方法は使用しているフロントディレーラーの取扱説明書をご参照ください。

変速についての注意事項

※変速レバー操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。

※チェーンが【図3】の位置にある場合、アウターチェーンリングやフロントディレーラーと接触し音鳴りが発生することがあります。気に掛かる場合はスプロケットを1～2段ロー側に変速してください。

32T 及び 33T 使用時の注意事項

※シマノ製フロントディレーラーの規定キャパシティを超過しますが、CY4-SHCはそれを考慮した専用設計になっておりますので変速機能に支障は来しません。

※【図3】の状態でチェーンが弛む場合は、以下の対処法をお試しください。

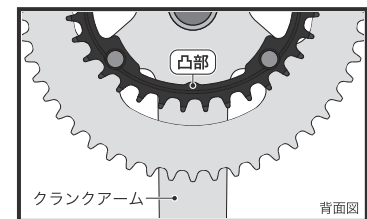
- ① リアディレーラーのエンドアジャストボルト (Bテンションアジャストボルト) を少し締める。
- ② GSタイプのリアディレーラーかCAPACITY BOOSTER 11S、もしくはその両方を使用する。

※FC-R7000/5800はスパイダーアームの先端(チェーンリング取り付け部)にポリウムがあるため、ベンチテスト時にチェーン接触音が発生する場合があります。しかし、実際の走行中は踏力によってチェーンが張るため問題なくご使用いただけます。

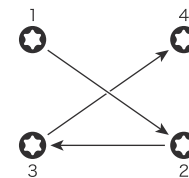
【図1】



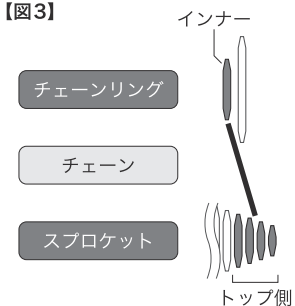
動画でも
ご確認ください
ます。



【図2】



【図3】



CY4-SHC (11-SPEED) [CYCLOID SHC series]

Inner chainring for Shimano 11 Speed crank. Before installation, check the compatibility table below.

*Cannot be mounted on Sugino crank.

11 Speed Compatibility Table

CHAINWHEEL

| | | |
|---------------------------------|-----|--------------------------|
| DURA-ACE FC-R9100 FC-9000 | 52T | CY4-SHC (11-SPEED) - 36T |
| ULTEGRA FC-R8000 FC-6800 | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 33T |
| 105 FC-R7000 FC-5800 | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 34T |
| FC-RS510 | 50T | CY4-SHC (11-SPEED) - 32T |

REAR DERAILLEUR

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|
| DURA-ACE RD-R9100 | CAPACITY BOOSTER 11S (Pulleys for Shimano 11S) |
| ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000 | |
| 105 RD-R7000 | |

Not compatible with the following models.
RD-R9150, RD-9070, RD-9000
RD-6870, RD-6800, RD-5800

*Use the specified tooth configuration with genuine Shimano outer chainring.

*For inner 32T & 33T, the use of either Shimano GS rear derailleur or CAPACITY BOOSTER 11S is recommended.

*Shimano parts and CY4-SHC series are not included.

*Either Shimano SS or GS rear derailleur can be used.

⚠ CY4-SHC cannot be used with the power meter cranks which include “P” or “PX” in their model numbers.

⚠ FC-RS510 which is 11 Speed crankset with equivalent features to FC-R7000 is not compatible with “CY4-SHC (11-SPEED)”. For FC-RS510, please use “CY4-SHC (FC-RS510)”.

Fully observe the followings for your safety.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

INSPECTION

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

CLEANING

- Be sure to use detergents or chemicals described as “neutral” to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products. When you receive a bike wash service, make sure that a neutral wash solution is use.

⚠ WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.



SUGINO ENGINEERING CORPORATION
The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.
MA-Chr CY4-SHC 11S (EN) 2025 0611

Installation

① Remove original inner chainring from crank.

② Be sure to orient CY4-SHC correctly [Fig.1] and set it on the crank.

*Bump should be positioned behind crank arm.

*Graphics should face outwards.

③ Use either of the following bolts (A or B) and tighten them firmly in the order as shown in [Fig.2]. For details, follow instruction manual of bolt used.

A. Original bolts that are removed from your crank at Step ①

B. Sugino special bolt set #804 for SHIMANO (sold separately)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| TOOL | Tightening torque |
| 30 Torx wrench (Size : T30) | 6.9N·m (70kgf·cm) |
| <p>*Before installation, lightly grease the threads of the bolt and underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).</p> <p>*Don't use thread-locking agent, as it can cause bolt damage during tightening and untightening process.</p> <p>*Alloy bolts may break by over-tightening. Be sure to tighten them to specified torque.</p> | |

*After installing all the bolts, make sure that they are secure.

④ Adjust front derailleur and perform test shifts. For how to proceed with adjustment, refer to the instruction manual for your front derailleur.

Notes for shifting gears:

*When operating shift lever, be sure to turn the crank at the same time.

*When cross-chained, on the position shown in [Fig.3], the chain would rub the outer chainring or front derailleur and make a noise. To fix it, downshift one or two on the rear.

Cautions when using 32T or 33T

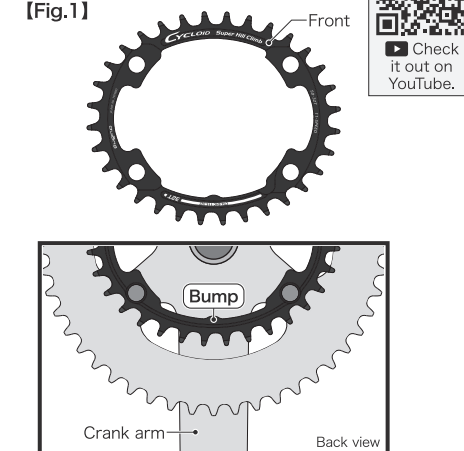
*Some gearing setup numerically exceeds front derailleur capacity. However, CY4-SHC series are designed for Shimano cranks and work perfectly fine with corresponding Shimano cranks.

*If the chain is too slack when in the position shown in [Fig.3], please try the following.

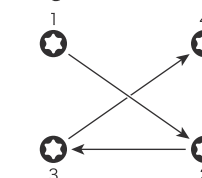
- ① Slightly tighten the End adjust bolt (B-tension adjust bolt) of the rear derailleur to add chain tension.
- ② Use either a rear derailleur with GS cage, CAPACITY BOOSTER 11S or both.

*When you run a bench test of FC-R7000/5800, due to thick spider-arm tabs (where chainring is mounted), the chain may rub against the spider and generate a noise. However, when you actually ride it, the chain will go taut and won't touch the crank.

[Fig.1]



[Fig.2]



[Fig.3]

