

# Crank Spacer DIA24

φ24mm軸のクランク用のスペーサーです。  
チェーンラインの微調整や、ガタを抑えるため  
に使用します。

<セット内容>  
スペーサー ×3  
(φ24×φ29×t0.5mm)



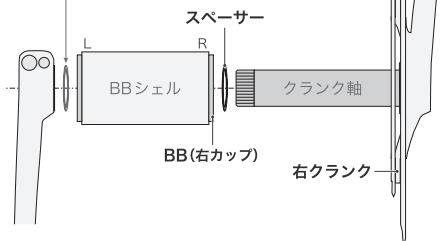
## 取り付け

### チェーンラインの調整

① 右クランクとBBの間にスペーサーを入れてください。

※スペーサー1枚につきチェーンラインを0.5mm  
外側に出すことができます。

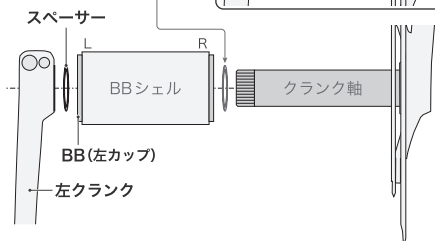
※左クランク側にスペーサーを入れてもチェーン  
ラインは変わりませんが、Qファクターは調整  
できませんので必要に応じて入れてください。



### ガタの抑制

① クランク軸に対して水平方向のガタ(注1)が発生して  
いる場合は、左クランクとBBの間にスペーサーを入  
れてください。

※スペーサー1枚でガタ  
が取り切れない場合は  
右クランク側にも入れ  
てください。



② クランクの取扱説明書に従い手順通りに取り付けてください。

※同時に使用できるスペーサーの数は3枚までです。それ以上は危険が  
伴う恐れがありますのでおやめください。

※スペーサーを入れた後は、クランク軸が左クランクの奥まで入り込み、  
嵌合長が十分であることを確認してください。

※嵌合長が不十分(注2)だと緩みの原因となり、左クランクが抜け落ち  
るなどの重大な事故に繋がる恐れがあります。



## 安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

### 点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

### 警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品を洗淨する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エン지니어リング**  
<https://www.suginold.co.jp/>  
 製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。  
 ご質問等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



# Crank Spacer DIA24

Spacers for crank with φ24mm axle to fine  
adjust the chainline and remove side-to-side  
play.

<Contents>  
Spacer ×3  
(φ24×φ29×t0.5mm)



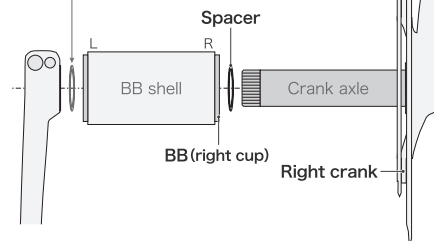
## Installation

### How to adjust Chainline

① Install spacer(s) between right crank and BB.

\* Adding a spacer will move the chainline  
outward by 0.5mm.

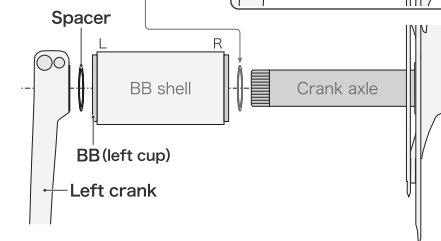
\* Add spacer(s) on left side as necessary  
to adjust Q-factor, but it won't change  
the chainline.



### How to remove side-to-side play

① If there is side-to-side play in the crank (Note1),  
install a spacer between left crank and BB.

\* If one spacer is not  
enough to achieve  
effect, add another  
spacer(s) on the  
right side.



② Install crank in accordance with the handling manual.

\* There should not be more than 3 spacers in total. Don't  
install more than that, as it can be dangerous.

\* After installing spacer(s), make sure axle engages the  
left crank fully.

\* If the engagement is insufficient (Note2), the crank will  
become loose and may cause serious accidents such as  
a left crank falling off.



## Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

### MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

### WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**  
<https://www.suginold.co.jp/us/>  
 The specifications are subject to change  
 without notice due to continuous improvements.

