

# CBB-SG75

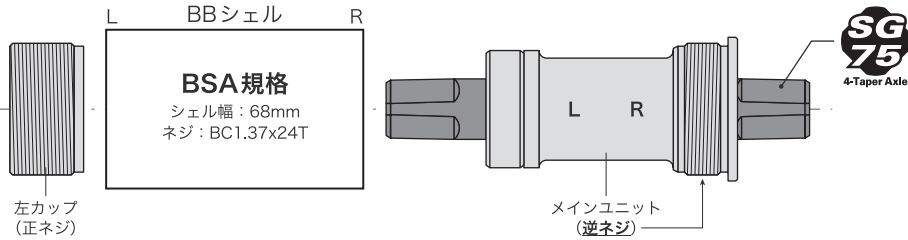
SG75 144 クランク専用のカートリッジBBです。



## SG75 テーパー

Sugino 75 シリーズ専用のアクスル規格です。クランクは必ず“SG75 144”を使用してください。他のテーパー規格との互換性はありません。

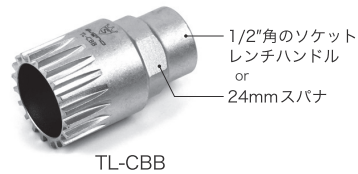
### BBの取り付け



- ① メインユニット (逆ネジ) を、専用工具 TL-CBB を使用して締め付けてください。

※ネジ部にはグリスを塗布してください。  
※逆ネジですので反時計回りで締めてください。

締め付けトルク：50-70N・m (500-700kgf・cm)



- ② 左カップ (正ネジ) も同じトルク値で締め付けてください。  
※ネジ部にはグリスを塗布してください。

### BBの取り外し

- ① まずはクランクを取り外してください。
- ② TL-CBB を使用し、メインユニットおよび左カップを取り外してください。

## 安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

### 点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無い点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

### 警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジンアライニング**  
<https://www.suginold.co.jp/>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。  
 ご質問等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。

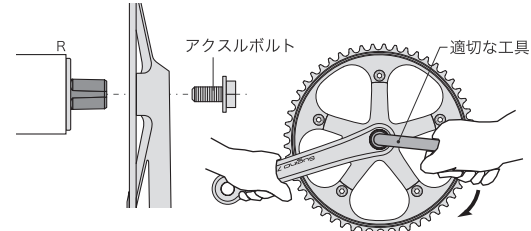


### クランクの取り付け

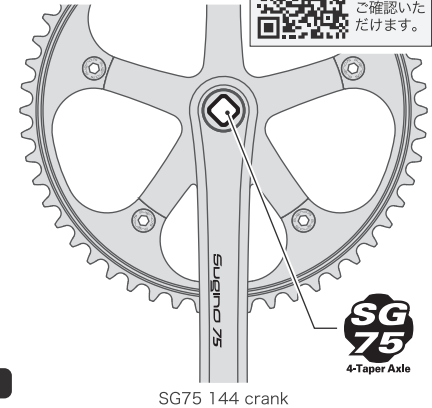


動画でも  
ご確認いた  
だけます。

- ① まずはBBを取り付けてください。
- ② BBアクスルのテーパー面とクランクのテーパー穴とが正しく嵌まっているか確認しながら、アクスルボルトを締め付けてください。

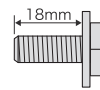


締め付けトルク：40N・m (400kgf・cm)



### 警告

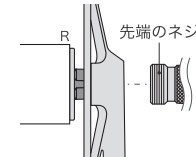
アクスルボルトは別売りです。スギノ製の首下18mmのボルト ①14BK、②CPBのいずれかを使用してください。長さが不十分な場合、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。



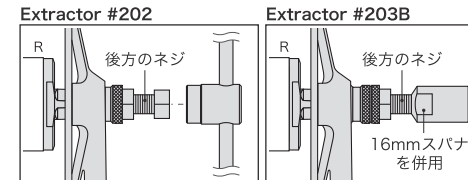
- ③ もう一方のクランクも同様に取り付けてください。

### クランクの取り外し

- ① アクスルボルトを取り外してください。
- ② 専用工具 Extractor #202 もしくは #203B の先端のネジを、クランクダストキャップネジの奥までねじ込んでください。



- ③ 工具の後方のネジをクランクが外れるまで締め付けてください。



- ④ もう一方のクランクも同様に取り外してください。

# CBB-SG75

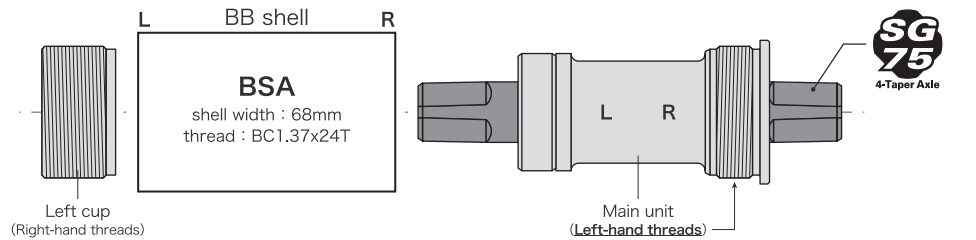
Cartridge BB for SG75 144 crank.



## SG75 taper

Proprietary axle standard for Sugino 75 series. Be sure to use "SG75 144" crank. SG75 taper is not interchangeable with other standards.

### BB installation



- Install the main unit (**Left-hand threads**) to the BB shell and tighten it with the specialized tool TL-CBB.

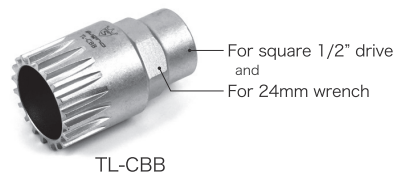
\*Apply grease to the threads.

\*Left-hand threads, turn counterclockwise to tighten.

Tightening torque : 50~70N·m (500~700kgf·cm)

- Install the left cup (right-hand threads) and tighten to the specified torque value as above.

\*Apply grease to the threads.



### BB removal

- Remove crank.
- Remove the main unit and left cup with TL-CBB.

## Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

### MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

### WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**

<https://www.suginold.co.jp/us/>

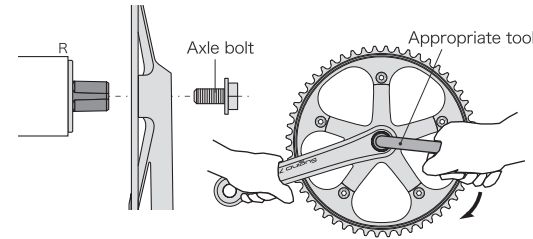
The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



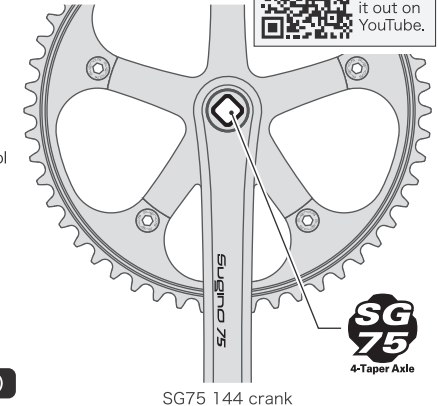
### Crank installation



- Install bottom bracket.
- Make sure that the tapered end of axle fits correctly into tapered hole in the crank. And then, tighten the axle bolt.

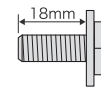


Tightening torque : 40N·m (400kgf·cm)



### WARNING

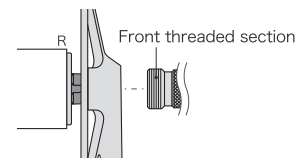
Axle bolts are sold separately. Use either of Sugino bolts of 18mm below the head, **14BK** or **CPB**. If the bolt is not long enough, this can lead to breakdowns and serious accidents.



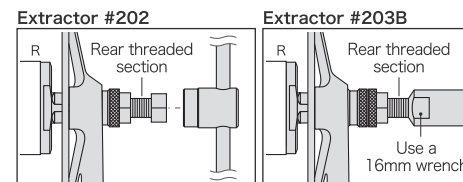
- Install the other side crank in the same way.

### Crank removal

- Remove axle bolt.
- Insert the front threaded section of the specialized tool Extractor #202 or #203B into the crank dustcap threads and screw it all the way down.



- Insert the rear threaded section of the tool and screw it down until the crank comes off the axle.



- Remove the other side crank in the same way.